The New-Day
JEWETT SIX

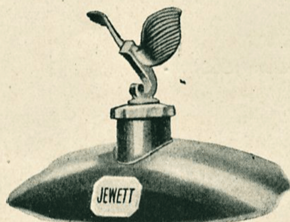
PÄÄEDUSTAJA:

AUTOLA Oy.

IT. HEIKINK. 9, HELSINKI SÄHKÖOS.: "AUTOLA HELSINKI"

Helsingissä,

The New-Day JEWETT SIX



Todellinen nykyajan vaunu on se, jossa yhdistyvät kaikki ne edut, mitkä nykyajan autoilija vaatii vaunulta, jotta se soveltuisi nykyhetken vaatimuksiin. Tällaisen nykyajan vaunun tulee, täyttääkseen nykyajan vaatimukset, olla helppoajoinen, nopealiikkeinen, mutta myös tehokkaasti ja kuitenkin joustavasti jarrutettu, sillä on vaivatta kyettävä liikkumaan huonoimmillakin teillä ja kevyesti noustava kaikki mäet, sen tulee voida kestää kaikkia mahdollisia rasituksia, jopa kovakouraista, taitamatonta käsittelyäkin, sen on oltava mukava sekä ajaa että hoitaa ja sen tulee ennen kaikkea olla halpa ostettaessa.

Paige-tehtaat tarjoavat The New-Day JEWETT Six'issä autoilevalle yleisölle tällaisen nykyajan vaunun nykyajan vaatimuksia varten.

Sillä on uusimallinen, tehokas, 6-sylinterinen moottori, jonka valtava voimankehitys ja salamannopea kiihtyväisyyskyky pienimmän mahdollisen polttoaine-kulutuksen ohella määräävät uuden JEWETT vaunun luonteen. Sen nopeus voidaan muutamassa sekunnissa kohottaa korkeimmaksi mahdolliseksi, mutta saadaan vaunu kuitenkin pysähtymään joustavasti, nykäyksittä ja heittelehtimättä muutamalla harvalla metrillä PAIGE hydraulisilla 4-pyöräjarruilla.

Joka ensimäisen kerran ajaa tällä uudella JEWETT'illa hämmästyy sen helppoajoisuutta, miten herkästi se tottelee ohjauksen tai kaasuvivun kevyintäkin kosketusta ja varsinkin miten se vastustamattomasti, ikäänkuin leikkien nousee mäkiä. Tuntuu siltä kuin tämä vaunu tottelisi ohjaajansa pelkkää ajatusta.

Vaunun painotasaus on suoritettu erittäin suurella huolella, se kulkee liukumatta ja heittelehtimättä korkeimmillakin nopeuksilla.

Korin tarjoama tilavuus on hämmästyttävä suoden enemmän tilaa kuin moni suurempi vaunu. Istuimet ovat matalat ja mukavat, voidaanpa vaunuun mukavuutta häiritsemättä sijoittaa vielä runsaasti matkatavaraakin.



— se tarkoittaa yltäkylläistä sisätilaa

Konealusta on kaikilta osiltaan tavallista voimakkaammin rakennettu ja niin laskettu, että se kestää kaikkia kysymykseen tulevia rasituksia. Pitkien, puolielliptisten jousien kiinnitys on harvinaisen onnistunut antaen vaunulle untuvan pehmeän liikehtimisen, jota oikein sijoitetut iskunvaimentajat lisäävät.

Loistavalla tavalla täyttää tämä uuden ajan JEWETT vaunu kaikki ne vaatimukset, mitä voidaan asettaa nykyhetken vaunulle, joka joutuu nykyajan tarpeita tyydyttämään ja voidaan kaikki ylläolevat tosiasiat koeajamalla todeta.

Mitä JEWETT tarkoittaa »Uuden-Ajan» vaunulla

— se tarkoittaa vaunua, jolla on salamannopea kiihtyväisyys, joka »ampuu» Teidät läpi liikenteen,

— mutta se tarkoittaa myös nopeata pysähtymistä — pehmeätä, erehtymätöntä pysähtymistä hetkessä, mikä vain PAIGE-nelipyöräjarruilla on mahdollista,

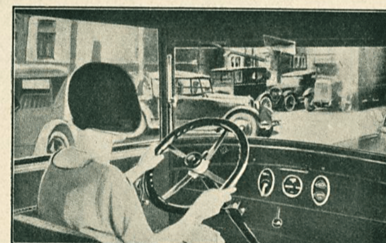
— ja se tarkoittaa myös laajempaa, vapaampaa, selvempää näköalaa kuin mitä millään muulla vaunulla koskaan on ollut — »sokeiden» kohtien täydellistä poistamista,

— se tarkoittaa mukavaa ohjattavaisuutta, helppoajoisuutta ja varsinkin tehokasta moottoria, joka tuntuu tottelevan jo pelkkää ajatustanne,

— se tarkoittaa ennen tuntematonta kykyä pujahtaa vaikeuksitta arvaamattoman kapeaan tilaan,

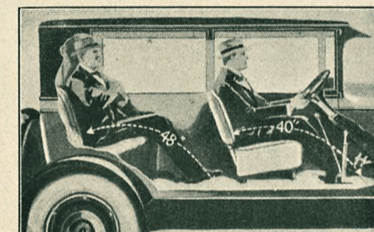
— ja se tarkoittaa yltäkylläistä sisätilaa, mukavaa tilaa, joka kilpailee menestyksellä suurimpien vaunujen kanssa, ja ennen kaikkea se tarkoittaa PAIGE'n rakentamaa laatuvaunua.

Kyllä tätä ennenkin on ollut nopeita automobiilejä. — taloudellisia — mukavia — helppoajoisia — nopeasti kiihdytettyjä



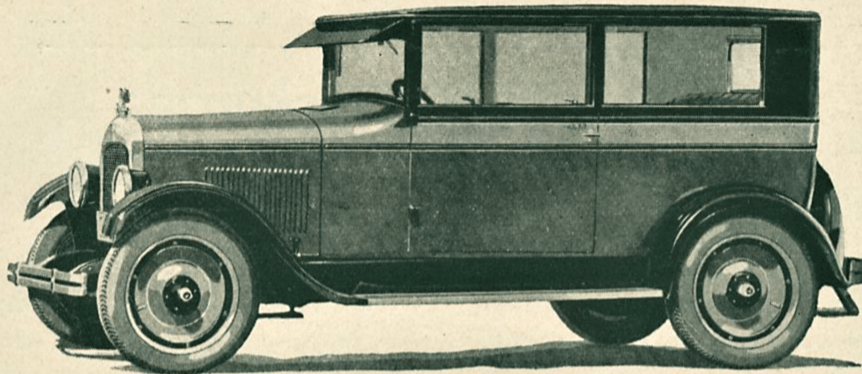
— se tarkoittaa selvimpää näköalaa, —
— »sokeiden» kohtien täydellistä poistamista

vaunuja, — mutta ennen UUTTA JEWETT'iä ei ole ollut yhtään automobiiliä, joka olisi voinut itseensä sisällyttää



— se tarkoittaa mukavaa tilaa, joka kilpailee menestyksellä suurimpien vaunujen kanssa.

jokaista näistä tärkeistä laatuominaisuuksista! Kolme minuuttia sen jälkeen kun olette tarttunut tämän UUDEN JEWETT'in ohjauspyörään, olette pakoitettu itsellenne myöntämään, että PAIGE ja yksin PAIGE on voinut tämän UUDEN-AJAN vaunun rakentaa — sillä se on mestariteos.



JEWETT. *5-heng. umpinainen loistovaunu*

RAKENNESELOSTUS

Moottori: 6-syl. Sylinteriläpimitta 2³/₄" (66,8 m/m), iskun pituus 4³/₄" (120,7 m/m), kuutio tilavuus 2,691 cm³. Jarrutettuja hevosvoimia 40. Suomalaisia verohevosvoimia 10,28. Sylinterit ovat L-muotoiset, yhteenveletut sekä varustetut irroitettavalla kannella.

Kampiakseli on runsasmittainen ja painotasattu. Kehyslaakerien läpimitta 2¹/₈" (53,9 m/m) ja kampilaakerien 2" (50,8 m/m). Voimansiirto nokkaakseliin ja sytytykseen tapahtuu äänettömän ketjun avulla.

Voitelu: Painevoitelu hammaspyöräpumpun avulla kaikkiin kehys- ja kampilaakereihin.

Jäähdytys: Vedenkierto tapahtuu keskipakoispumpun avulla.

Jäähdyttäjä: Kennojäähdyttäjä.

Kaasuttaja: Johnson Malli H. tehokas ja säästäväinen.

Polttoaineen syöttö: Stewart Vacuum laitteen avulla bensiinisäiliöstä, joka sisältää 42 litraa.

Sähkövarusteet: Remy-käyntiinpanomoottori Bendix voimansiirrolla vauhtipyörään, Remy-generaattori. Westinghouse akkumalaattori 6 volttia, 115 amperituntia. Patterisytytys puoliautomaattisella sytytyksen säädöllä.

Kytkin: Kuiva-yksilamellikytkin, uusinta mallia, pienillä pyörivillä massoilla.

Vaihdelaatikko: 3 vaihdetta eteenpäin, 1 takaisinottoa varten.

Jarrut: Paige-Lockheed hydrauliset 4 pyöräjarrut. Jarrurummut ovat läpimitaltaan 12" (30,5 cm). Käsijarru vaikuttaa kardaniakseliin.

Jouset: Puolielliptiset, etujouset 36" (914 m/m) ja takajouset 54" (1372 m/m) pitkät.

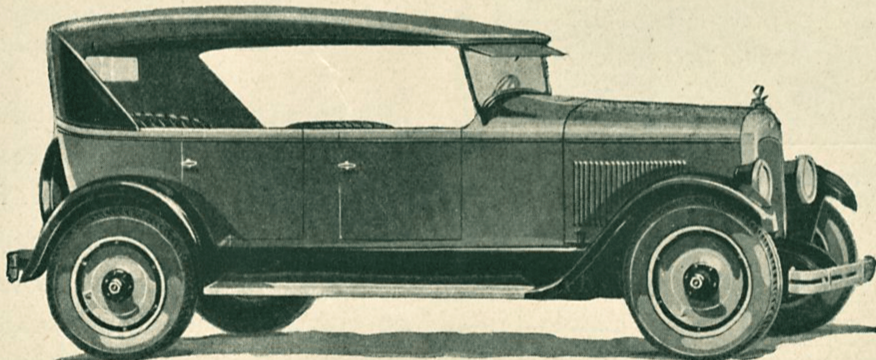
Runkovoitelu: »Zerk» painevoitelu.

Pyörät: Teräksiset levypyörät.

Akseliväli: 109" (2,77 mtr.)

Renkaat: Matalapainerenkaat 30" × 5,25".

Varusteet: Sähkövalaistus ja merkinantotorvi, aurinsuojus, yhteinen lukkolaite ohjauksen ja sytytyksen lukitsemista varten. Jäähdyttäjän koriste, täydellinen varapyörä kiskoineen, puskurit ja iskun vaimentajat edessä ja takana, itsetoimiva tuulilasin puhdistaja takapeili, yhdistetty taka- ja pysähdysmerkkilyhty, nopeusmittari, väkivipu sekä tarpeeliset työkalut.



JEWETT. *5-heng. avonainen loistovaunu*

H:ki 1926. K. F. Puromiehen Kirjap. O.Y.